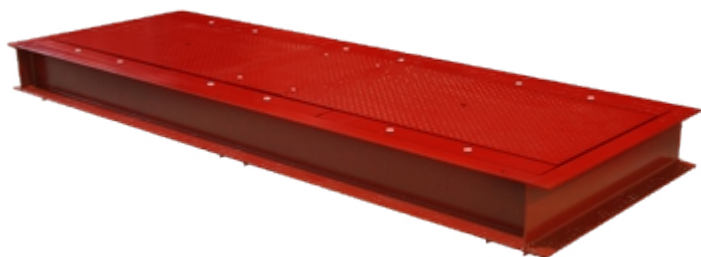


RWSCP_OLD20220708

Plateforme au sol pour les stations de pesage d'essieux.



Plateforme renforcée qui permet de calculer le poids d'un véhicule en transit, en additionnant les différents essieux, pesé à l'arrêt ou en mouvement. Conçu pour une installation au ras du sol.

CE conformément à la directive 2014/31/UE pour la vérification du poids de l'essieu.

Caractéristiques techniques

- Surface de charge en tôle lobée, dimensionnée pour supporter toute charge selon les paramètres dictés par la [directive 96/53/CE](#) (charge maximale sur un seul essieu pour les véhicules en transit en Europe).
- Cadre destiné à contenir la plateforme RWSCP, constitué d'une seule structure porteuse, en acier peint soudé, qui ne nécessite pas d'assemblage. Il facilite les opérations d'installation de la balance et simplifie les travaux de maçonnerie.
- Procédé de sablage et de peinture avec un primaire époxy bi-composant, à très haute résistance à la corrosion.
- Dimensions de la surface de charge (lxl) : 3 x 0,73 m.
- 6 capteurs de compression en acier inox IP68 de classe C3.
- Câble de 20 m pour la connexion à l'indicateur de poids.
- Câblage et connexions étanches à la poussière et à l'eau, faciles à connecter et à déconnecter.
- Boîte de jonction hermétique.
- Trappe centrale pour l'inspection et l'entretien de routine.
- Large gamme d'indicateurs de poids connectables, également avec fonctionnement sur batterie rechargeable, qui permettent d'utiliser la balance même sans alimentation.
- Vitesse de transit maximale : 5km/h.
- Précision : 1% pour un usage interne, 2% pour un usage réglementé.

Ces précisions peuvent être obtenues en suivant les spécifications de montage et les instructions données dans le manuel d'installation.

Grande polyvalence d'utilisation

- Le système de pesage des essieux est idéal pour :
 - Peser tout type de véhicule quel que soit le nombre d'essieux.
 - Vérifier le poids du matériel transporté par le véhicule et effectuer des contrôles simples sur les marchandises entrantes/sortantes.
 - Vérifier le poids de chaque essieu ou de toutes les différentes sommes des poids.
 - Vérifier la présence d'éventuelles surcharges sur le véhicule, en évitant les pénalités.

Certifications et homologations

- Le système est homologué CE conformément à la directive 2014/31/UE (IPFNA, pesage statique) pour la vérification du poids de l'essieu.
- Le système est également certifié OIML R134 pour le pesage en mouvement (dynamique) de l'ensemble du véhicule, à une vitesse maximale de 5km/h avec une précision de pesage de 2% (somme du poids des essieux, selon la réglementation en vigueur dans le pays d'utilisation).
- Le système est homologué en Italie comme instrument de pesage à fonctionnement automatique, pour le pesage de véhicules routiers en mouvement, conformément au décret n° 267995 du 19 septembre 2009.
- Le système est également approuvé pour le pesage dynamique dans plusieurs pays européens (pour plus d'informations, vous pouvez contacter notre service commercial).

Pesage à l'arrêt ou en mouvement

- La fonction de pesage à l'arrêt permet de peser le véhicule en additionnant les poids des différents essieux. En plus d'être le moyen de pesage le plus économique, il évite les sanctions dues à la surcharge des essieux.
- La fonction de pesage en mouvement permet de minimiser le temps de pesage. Le poids est acquis au fur et à mesure que le véhicule passe sur la balance, sans qu'il soit nécessaire de s'arrêter pour peser chaque essieu. Le pesage en mouvement est particulièrement adapté à ceux qui doivent peser fréquemment tout au long de la journée.

Indicateur de poids technologiquement avancé

- L'indicateur de poids à écran tactile simplifie l'utilisation de la balance et permet l'introduction de données personnelles. Avec imprimante intégrée ou port de communication USB pour la sauvegarde des pesées.

Des entrées et sorties numériques programmables sont également disponibles, pour réaliser des automatismes ou piloter des barres omnibus, des feux de signalisation, etc.

Fonctions disponibles

- Peser l'essieu d'un véhicule.
- Calcul du poids total du véhicule.
- Pesage avec insertion de la tare prédéfinie.
- Calcul de la différence de poids entre deux pesées.
- Base de données de 500 véhicules.
- Textes personnalisables.
- Impression et sauvegarde des pesées sur mémoire USB.

Bombe de peinture de 400ml RAL3009 incluse, pour la finition après installation.

DETAIL 1



RWSCP : exemple d'installation avec une surface de béton armé bien nivelée.

VERSIONS

Versions disponibles

Codice	l x w x h (mm)	N° celle	Max (kg)	d (kg)
<u>RWSCP20T-1</u>	3000x730	6 x 5000kg	20000	5
<u>RWSCP40T-1</u>	3000x730	6 x 10000kg	40000	10
<u>RWSCP50T-1</u>	3000x730	6 x 12500kg	50000	20

ATTENTION : le symbole "*" à côté du prix indique que le produit nécessite un transport spécial, avec devis.



www.diniargeo.com

“YOUR WORLDWIDE PARTNER FOR WEIGHING,”

DINI ARGEO
FRANCE sarl
France

DINI ARGEO
GMBH
Germany

DINI ARGEO
UK Ltd
United Kingdom

DINI ARGEO WEIGHING
INSTRUMENTS Ltd
China

DINI ARGEO
OCEANIA
Australia



COMPANY HEADQUARTERS

Via Della Fisica, 20
41042 Spezzano di Fiorano Modena • Italy
Tel. +39.0536 843418

SERVICE ASSISTANCE

Via Dell'Elettronica, 15
41042 Spezzano di Fiorano Modena • Italy
Tel. +39.0536 921784

SALES AND TECHNICAL ASSISTANCE SERVICE